

新聞稿

智慧城市聯盟歡迎《施政報告》智慧政府及大灣區政策 期待政府《智慧城市藍圖 2.0》更多措施

(2020 年 11 月 25 日) 智慧城市聯盟(SCC) 歡迎行政長官《2020 施政報告》提出多項有關香港智慧城市發展(「智慧政府」、「智慧出行」、推出「智方便」平台等)工作、促進大灣區科技合作、協助有關行業發展和「走出去」的措施。

1. 《2020 施政報告》預告將於年底公布《香港智慧城市藍圖 2.0》，目的是讓市民更能感受智慧城市及創新科技為他們日常生活帶來裨益，推出超過 130 項智慧城市措施。為進一步推動「智慧政府」以至整個社會數碼轉型，政府將於下月推出「智方便」一站式個人化數碼服務平台，初期會提供 20 多項常用公共服務，包括網上申請續領車輛牌照及電子報稅等，以及邀請其他公用事業在平台提供服務，推動所有商業牌照申請在 18 個月內電子化。

智慧城市聯盟早在 2017 年 12 月政府尚未推出第一份《香港智慧城市藍圖》之前，已就智慧城市建設收集各界意見並呈交政府。很高興政府採納多個範疇的建議，今天已見成果，包括推出「智方便」。SCC 認為香港作為一個開放城市，必須為市民提供真正便捷而全方位的市政服務。數碼個人身份乃智慧城市發展的重要基石。

2. 《2020 施政報告》提及設立「深港科技創新合作區」，推動港深兩地的創科產業生態鏈；並成立「大灣區青年就業計劃」，特設數百個科技行業的名額，為香港青年人創造大量的就業和創業機會。智慧城市聯盟相信措施能協助香港企業及青年人把握大灣區創科發展機遇。
3. 智慧城市聯盟亦歡迎政府積極推動「智慧出行」，透過應用科技紓緩公眾泊車位不足的問題，及樂見施政報告特別提及要推動「香港好·易行」，締造行人友善環境，鼓勵行人安步當車的政策。
4. 在發展策略部份，施政報告強調要不斷連繫世界，尋找商機；並說政府勇於擔當「促成者」和「推廣者」角色，與企業同行，開拓更大市場，協助專業服務提供者走出香港；施政報告中更提及一帶一路及東盟地區。智慧城市聯盟於今年 4 月與創科局薛永恒局長會面，就《香港智慧城市藍圖 2.0》提交建議書 (https://smartcity.org.hk/upload/articles_lv1/0/20200427021602_156.pdf)，其中「推廣香港智慧城市服務」是建議重點之一。智慧城市聯盟希望政府能採納建議，促使香港盡快把握東盟湧現的龐大商機，為本地智慧城市行業謀求更多的發展機會。

新聞稿由香港智慧城市聯盟發放。如有查詢，請聯絡智慧城市聯盟 Ms Katrina Lee 及 Mr Edwin Cheng(電話：3480 4230 / 電郵：info@smartcity.org.hk)



關於智慧城市聯盟

智慧城市聯盟匯聚一群來自不同公司和機構的專業人士，為香港發展成為一個世界級的智慧城市，在政策和標準層面提供專業意見和建議。我們鼓勵與全世界不同的持份者合作以創造合適的生態系統，促進香港創新及經濟的可持續增長。